




REGIONE DEL VENETO

giunta regionale
X Legislatura

 **Consiglio Regionale del Veneto**
I del 13/07/2016 Prot.: 0017122 Titolario 2.16.1.3
CRV CRV spc-UPA

PUNTO 32 DELL'ODG DELLA SEDUTA DEL 14/06/2016

ESTRATTO DEL VERBALE

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE n. 145 / IIM del 14/06/2016

OGGETTO:

Risposta all'interrogazione a risposta immediata n. 29 del 3 settembre 2015 presentata dal consigliere Zorzato Marino, avente per oggetto "LA GIUNTA REGIONALE RISPONDA SULLA REALIZZAZIONE DELLA SR 10".

COMPONENTI DELLA GIUNTA REGIONALE

Presidente	Luca Zaia	Presente
Vicepresidente	Gianluca Forcolin	Presente
Assessori	Luca Coletto	Presente
	Giuseppe Pan	Presente
	Roberto Marcato	Presente
	Gianpaolo E. Bottacin	Presente
	Manuela Lanzarin	Presente
	Elena Donazzan	Presente
	Federico Caner	Presente
	Elisa De Berti	Presente
	Cristiano Corazzari	Presente
	Segretario verbalizzante	Mario Caramel

RELATORE ED EVENTUALI CONCERTI

ELISA DE BERTI

STRUTTURA PROPONENTE

AREA INFRASTRUTTURE

APPROVAZIONE:

Sottoposto a votazione, il provvedimento è approvato con voti unanimi e palesi.

OGGETTO: Risposta all'interrogazione a risposta immediata n. 29 del 3 settembre 2015 presentata dal consigliere Zorzato Marino, avente per oggetto "LA GIUNTA REGIONALE RISPONDA SULLA REALIZZAZIONE DELLA SR 10".

L'Assessore Elisa De Berti propone alla Giunta di adottare la seguente risposta:

La concessione per la progettazione, definitiva ed esecutiva, e la realizzazione nuova strada regionale S.R. 10 "Padana Inferiore" è stata aggiudicata nel novembre 2013, subordinatamente all'esito delle procedure di verifica di cui all'art. 38 del D.Lgs. 163/2006.

Successivamente sono state, pertanto, attivate le suddette procedure di verifica dei requisiti generali e di moralità in capo all'aggiudicatario che hanno comportato un copioso carteggio con i competenti Uffici (Prefetture, Tribunali etc) nonché con l'Avvocatura regionale anche a seguito del coinvolgimento giudiziario di amministratori dello stesso aggiudicatario e dell'operatore economico secondo classificato.

Attualmente, la principale criticità che sta rallentando la procedura in essere è la mancata disponibilità della quota pubblica.

L'opera infatti, a fronte di un costo pari a Euro 232.095.883,81 (al netto dell'IVA), prevede un contributo pubblico pari a Euro 33.500.000,00 (al netto dell'IVA), per un importo complessivo di circa 40 milioni di euro.

Secondo quanto riportato nel piano economico finanziario (P.E.F.) dell'aggiudicatario, l'erogazione del suddetto contributo pubblico dovrebbe avvenire nei primi quattro semestri dall'avvio dei lavori che è previsto 13 mesi dopo la firma della convenzione.

Purtroppo, i limiti di bilancio che il patto di stabilità imponeva, in particolare fino a tutto il 2015, non hanno consentito di prevedere l'esborso di circa 40 milioni di euro nelle annualità previste dal P.E.F. dell'aggiudicatario.

Anche l'attuale bilancio regionale 2016 - 2018 non prevede stanziamenti sufficienti a consentire, sulla base delle nuove disposizioni contabili, la sottoscrizione della convenzione di concessione.

L'Amministrazione è pertanto al lavoro per ricercare tutte le possibili soluzioni al fine di pervenire entro il corrente anno, previo aggiornamento della verifica dei requisiti di cui sopra, alla sottoscrizione della convenzione di concessione.

LA GIUNTA REGIONALE

Udito il relatore, il quale dà atto che la struttura proponente ha attestato l'avvenuta regolare istruttoria della pratica, anche in ordine alla compatibilità con la vigente legislazione statale e regionale, e che successivamente alla definizione di detta istruttoria non sono pervenute osservazioni in grado di pregiudicare l'approvazione del presente atto;

DELIBERA

1. di approvare, nel testo riportato in premessa, la risposta all'interrogazione a risposta immediata n. 29 del 3 settembre 2015 presentata dal consigliere Zorzato Marino, avente per oggetto "LA GIUNTA REGIONALE RISPONDA SULLA REALIZZAZIONE DELLA SR 10";
2. di incaricare dell'esecuzione del presente atto la Segreteria della Giunta- Sezione verifica e gestione atti del Presidente e della Giunta.

Risposta data dalla Giunta regionale
nella seduta del Consiglio regionale n. 33 del 14 giugno 2016
Per ulteriori informazioni si rinvia al
resoconto integrato della seduta.

IL VERBALIZZANTE
Segretario della Giunta Regionale
F.to Avv. Mario Caramel

UNITA' ASSEMBLEA
Il Responsabile
(Giuseppe Migotto)



CONSIGLIO REGIONALE DEL VENETO

DECIMA LEGISLATURA

INTERROGAZIONE A RISPOSTA IMMEDIATA N. 29

LA GIUNTA REGIONALE RISPONDA SULLA REALIZZAZIONE DELLA SR 10

presentata il 3 settembre 2015 dal Consigliere Zorzato

Premesso che:

- è stata pubblicata sul BUR n. 77 del 7 agosto 2015 la L.R. n. 15/2015 *“Modifica alla Legge Regionale del 7 novembre 2003, n.27, “Disposizioni generali in materia di lavori pubblici di interesse regionale e per le costruzioni in zone classificate sismiche” e alla Legge Regionale del 9 agosto 2002, n. 15 “Norme per la realizzazione di infrastrutture di trasporto, per la progettazione, realizzazione e gestione di autostrade e strade a pedaggio regionali e relative disposizioni in materia di finanza di progetto e conferenza dei servizi;*
- tra le opere pubbliche che verranno realizzate in “concessione” rientra anche il completamento della SR 10 “Padana Inferiore” nuova tratta Este – Legnago;
- con legge regionale 7/2015 “Bilancio di previsione per l’esercizio finanziario 2015 e pluriennale 2015 - 2017” pubblicata sul BUR n. 41 del 27 aprile 2015, il Consiglio Regionale ha stanziato € 36.000.000,00 per il completamento dell’intervento SR 10 “Padana Inferiore”;
- lunedì 31 agosto è stato inaugurato, anche alla presenza del Presidente Zaia, il completamento della viabilità della A31 Valdastico sud che vede la SR 10 quale unico collegamento della A31 con la tratta autostradale A13 Bologna – Padova;
- da più parti in particolare dagli Amministratori locali della bassa padovana e veronese sono sempre maggiori i dubbi e le preoccupazioni sulla mancata realizzazione dell’opera in oggetto;

Il sottoscritto consigliere

interroga la Giunta regionale

per sapere i motivi del ritardo della realizzazione della SR 10 Padana Inferiore tra Este e Legnago e di collegamento con il polo “Ospedale riuniti Padova sud Madre Teresa di Calcutta”
